

Progetto: **S.S. 38 VARIANTE DI MORBEGNO – LOTTO 1 (dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano)**

**SECONDO STRALCIO – Dallo svincolo di Cosio allo svincolo di Tartano**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE – FASE CORSO D'OPERA**



Componente: **Vibrazioni**

IDENTIFICATIVO PUNTO	VIBR_01	
COMUNE	MORBEGNO	
COORDINATE		
GEOGRAFICHE	46°8'52.10''N	9°35'36.58''E
UTM32 WGS84	545833.97m E	5110641.32 m N
PROGRESSIVA INIZIALE/FINALE TRATTA STRADALE	15+449.248; 15+521.494	
LATO INFRASTRUTTURA CON RECETTORI	Nord	
CARATTERISTICHE DEL SITO	Il ricettore fa parte di un esteso nucleo residenziale. La morfologia del area è collinare.	

Progetto: **S.S. 38 VARIANTE DI MORBEGNO – LOTTO 1 (dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano)**

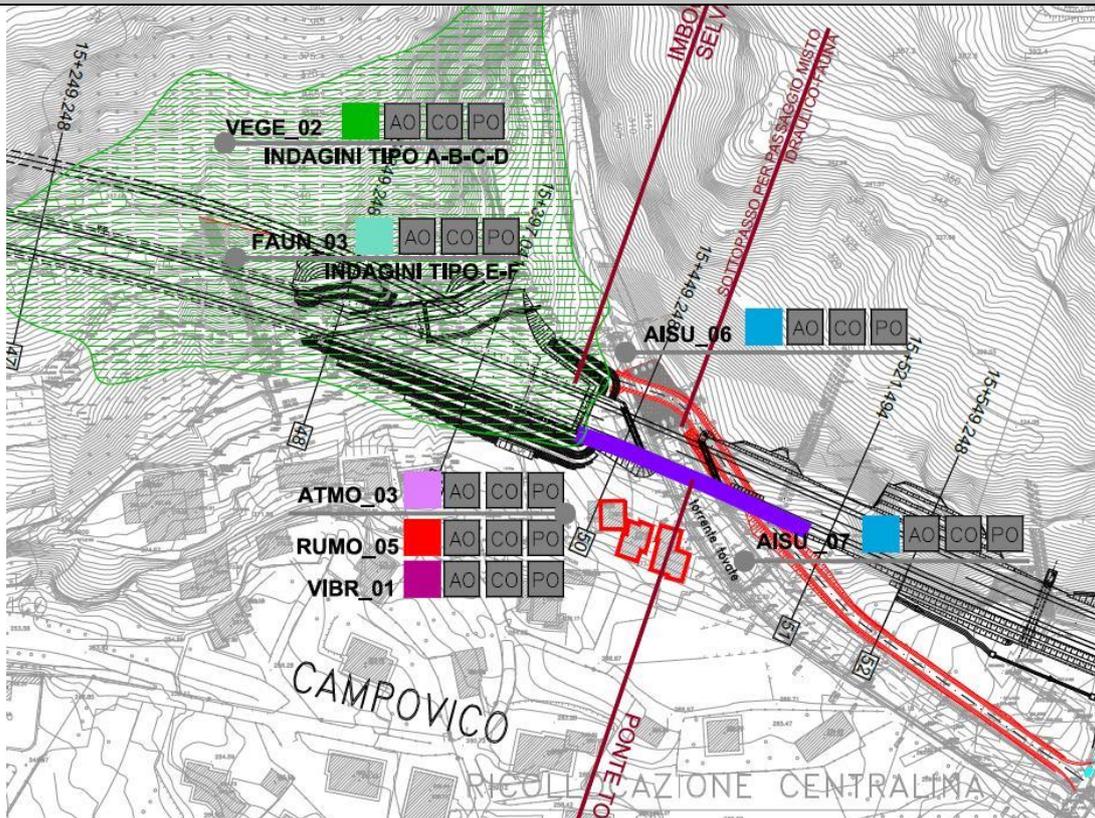
**SECONDO STRALCIO – Dallo svincolo di Cosio allo svincolo di Tartano**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE – FASE CORSO D'OPERA**

Componente: **Vibrazioni**



**STRALCIO PLANIMETRICO DEL PUNTO DI RILIEVO**



Progetto: **S.S. 38 VARIANTE DI MORBEGNO – LOTTO 1 (dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano)**

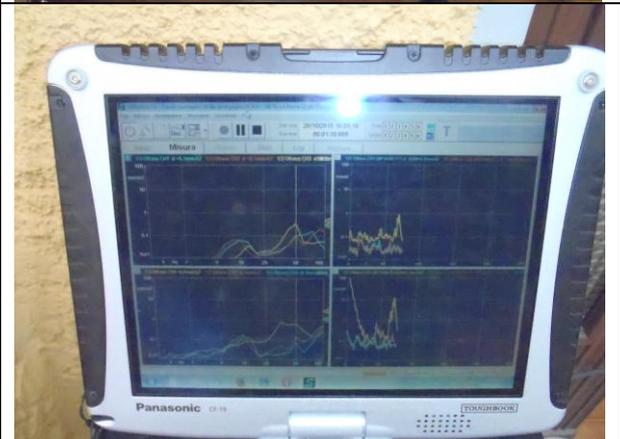
**SECONDO STRALCIO – Dallo svincolo di Cosio allo svincolo di Tartano**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE – FASE CORSO D'OPERA**

Componente: **Vibrazioni**



*DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL PUNTO DI RILIEVO*



Di seguito si riporta uno stralcio planimetrico che individua il ricettore e le aree di cantiere interessate dai lavori. Le aree di lavoro 1 e 4

Progetto: **S.S. 38 VARIANTE DI MORBEGNO – LOTTO 1 (dallo svincolo di Fuentes  
allo svincolo del Tartano)**

**SECONDO STRALCIO – Dallo svincolo di Cosio allo svincolo di Tartano**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE – FASE CORSO D'OPERA**

Componente: **Vibrazioni**



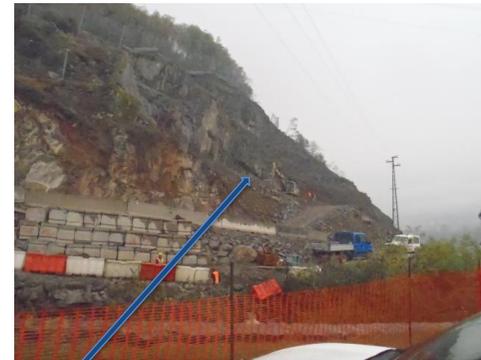
distano dal ricettore tra i 100 ed i 150 m circa. Mentre le aree di lavoro 2 e 3 distano dal ricettore tra i 30 ed 60 m circa

Progetto: **S.S. 38 VARIANTE DI MORBEGNO – LOTTO 1 (dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano)**

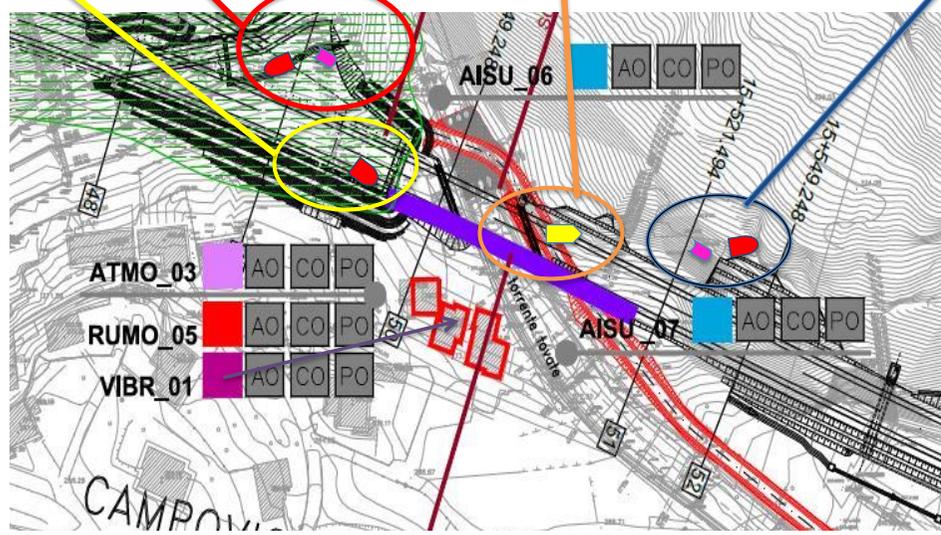
**SECONDO STRALCIO – Dallo svincolo di Cosio allo svincolo di Tartano**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE – FASE CORSO D'OPERA**

Componente: **Vibrazioni**



-  escavatore cingolato
-  autocarro
-  sollevatore telescopico "manitu"



Nel corso delle misure svolte presso il ricevitore VIBR 01 le attività di cantiere erano concentrate su quattro aree.

Area 1 ( — ): movimenti di materia eseguiti con escavatore cingolato ed autocarro;

Area 2 ( — ): movimenti di materia eseguiti con escavatore cingolato;

Area 3 ( — ): interventi di sistemazione sull'argine del torrente "torate" con sollevatore telescopico;

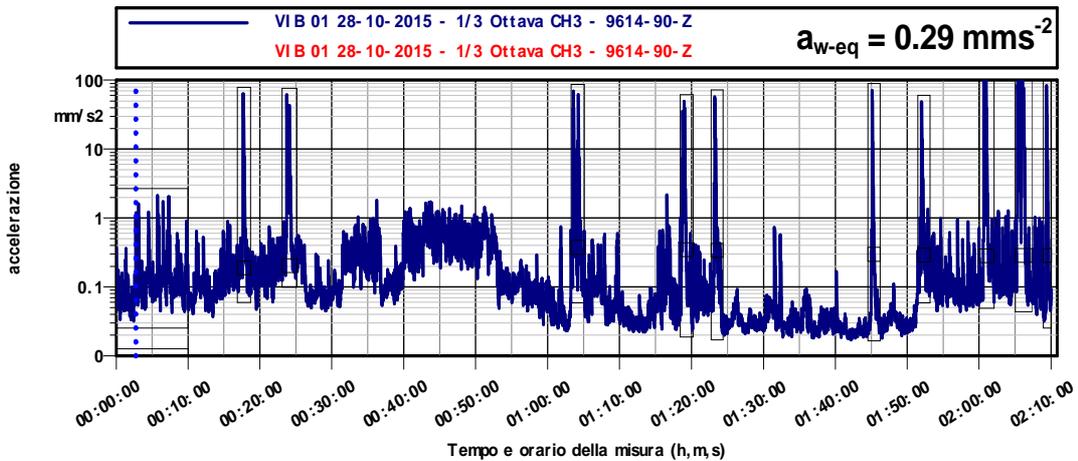
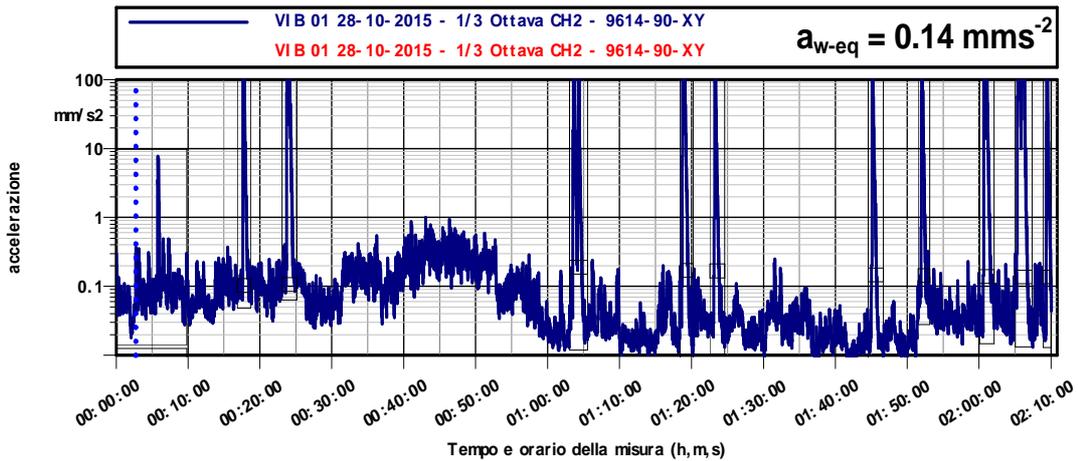
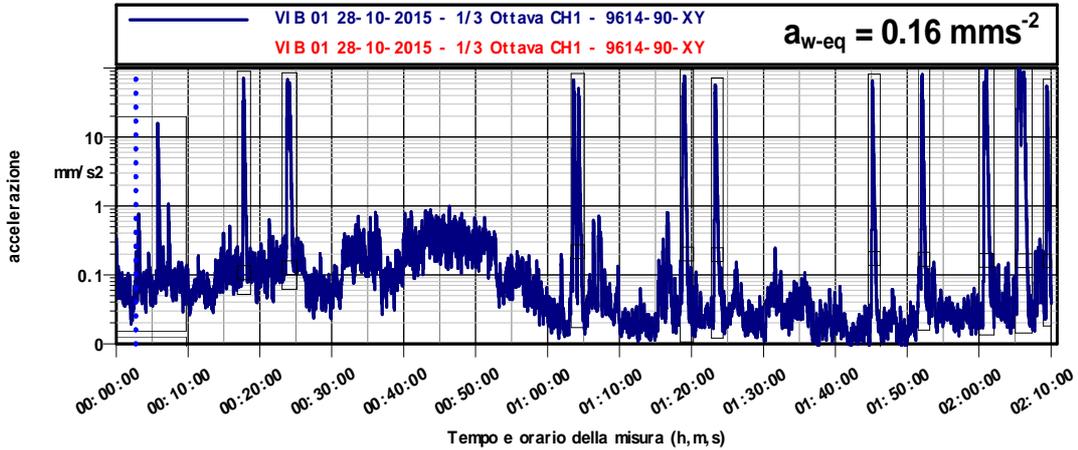
Area 4 ( — ): movimenti di materia eseguiti con escavatore cingolato ed autocarro



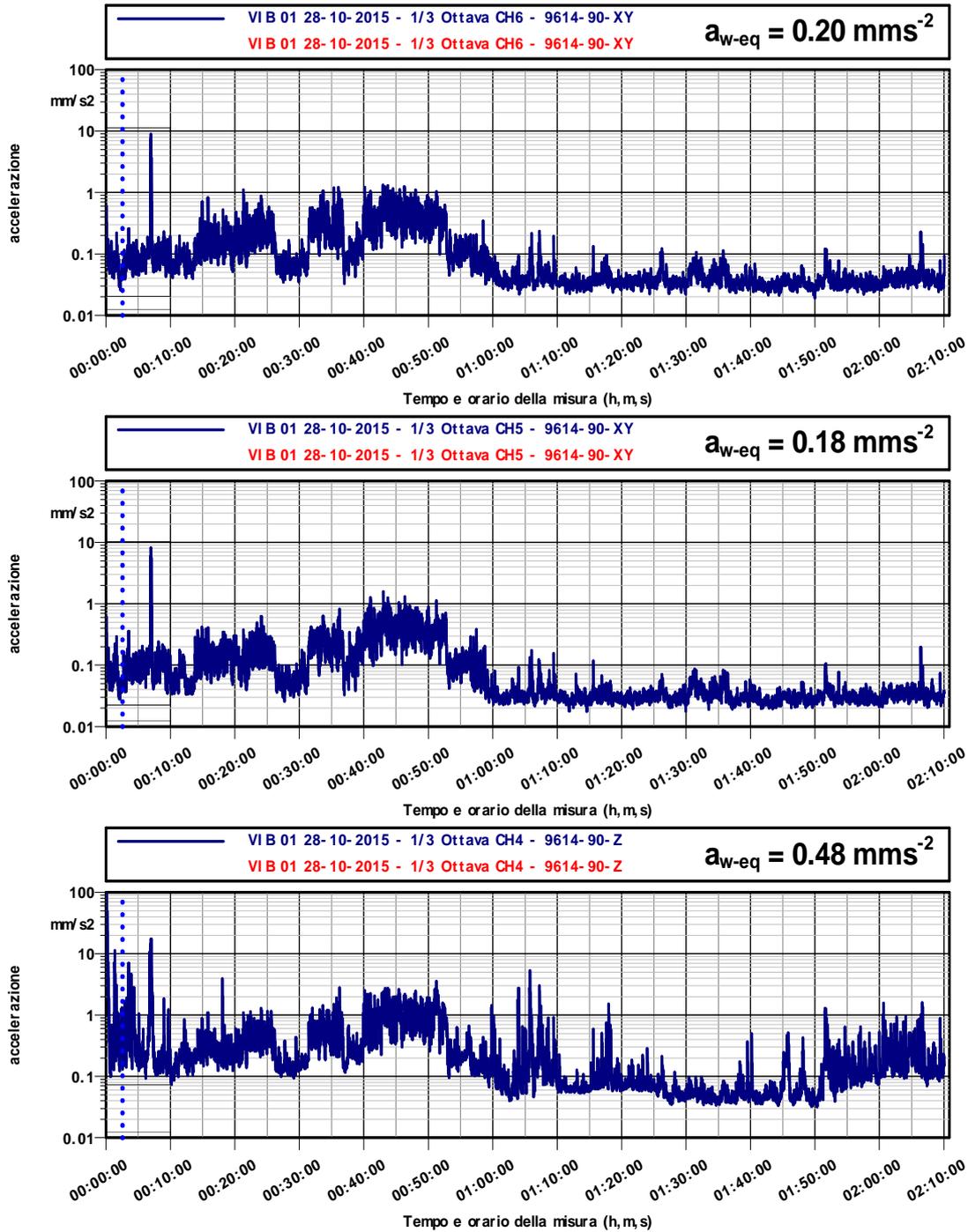
## SCHEDE RESTITUZIONE - COMPONENTE VIBRAZIONI

<b>ID PUNTO DI MISURA</b>	VIBR_01	<b>INDIRIZZO</b>	Via Roma 22, MORBEGNO (SO)
<b>COORDINATE</b>	GEOGRAFICHE	46°8'52.10" N	9°35'36.58" E
<b>INIZIO CAMPAGNA (DATA E ORA)</b>	28/10/2015 ore 10.55	<b>FINE CAMPAGNA (DATA E ORA)</b>	28/10/2015 ore 13.05
<b>PROGRESSIVA TRATTA STRADALE</b>	15+449.248; 15+521.494	<b>DISTANZA DA INFRASTRUTTURA STRADALE</b>	15m
<b>DESCRIZIONE EDIFICIO</b>	il rilievo è stato eseguito all'interno della proprietà FULGENNITI. Tale abitazione si sviluppa su due livelli. Lo stato di conservazione dell'edificio è buono.		
<b>CARATTERIZZAZIONE VIBRAZIONALE SITO (SORGENTI ESISTENTI)</b>	In prossimità del ricettore le attività di cantiere risultavano dislocate in 4 aree (Cfr. monografia allegata). In tre di queste quattro aree si eseguivano movimenti di materia svolte a mezzo di escavatori cingolati ed autocarri. L'area più prossima al ricettore era invece interessata dalla presenza di un elevatore telescopico "MANITU", impiegato per eseguire lavori sull'argine del fiume Tovate		
<b>PRIMO PIANO</b>	<b>STANZA</b>	Soggiorno	<b>POSIZIONE RILIEVO</b> centro stanza
<b>ULTIMO PIANO</b>	<b>STANZA</b>	Camera da letto	<b>POSIZIONE RILIEVO</b> centro stanza
<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>			
<b>NOME DEL RILEVATORE</b>	Antonio Orlando	<b>NOME RESPONSABILE</b>	Antonio Orlando
<b>VALORI RILEVATI</b>			
<b>PARAMETRO</b>	<b>U.M.</b>	<b>PRIMA SOLETTA</b>	<b>ULTIMA SOLETTA</b>
L <sub>wx</sub> (complessiva ponderata in frequenza)	dB	44,08	46,02
L <sub>wy</sub> (complessiva ponderata in frequenza)	dB	42,92	45,1
L <sub>wz</sub> (complessiva ponderata in frequenza)	dB	49,24	53,62
<b>NOTE</b>			

### VIBR\_01 GRAFICI DI MISURA PT

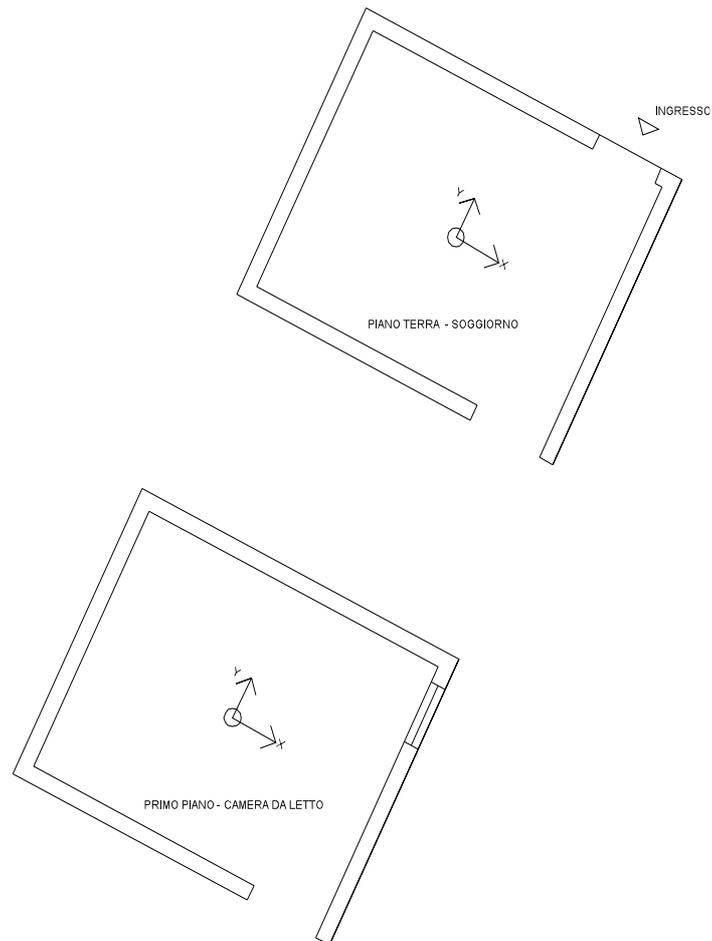


### VIBR\_01 GRAFICI DI MISURA 1P





### VIBR\_01 SCHEMA PLANIMETRICO





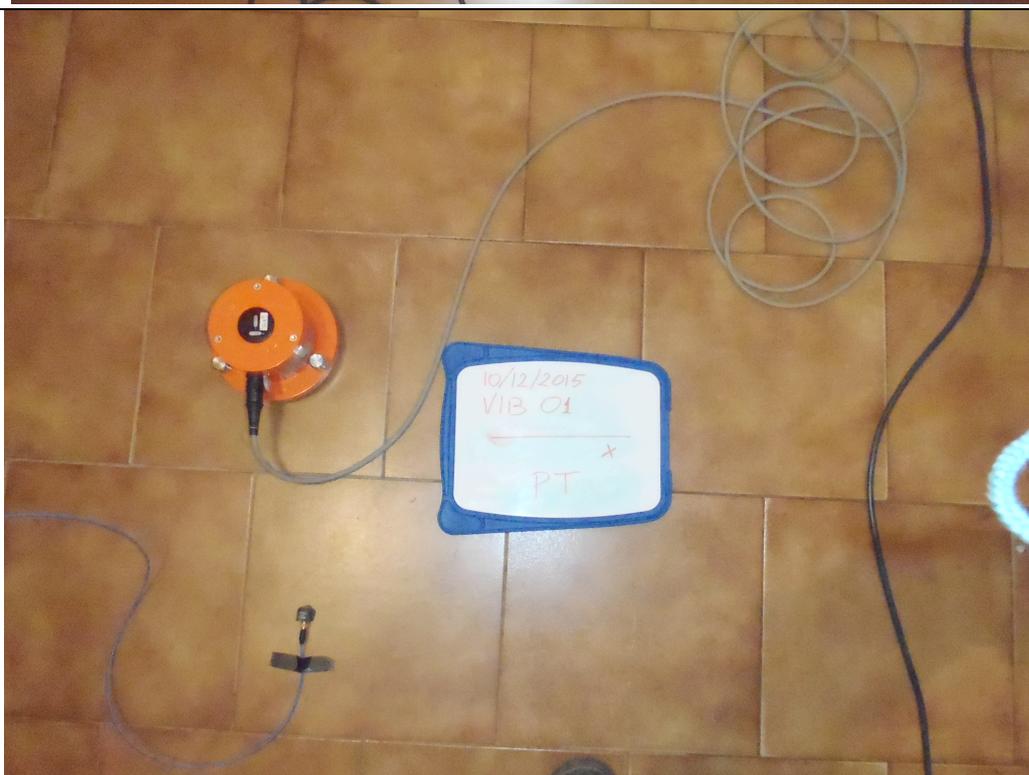
## SCHEDE RESTITUZIONE - COMPONENTE VIBRAZIONI

<b>ID PUNTO DI MISURA</b>	VIBR_01	<b>INDIRIZZO</b>	Via Roma 22, MORBEGNO (SO)	
<b>COORDINATE</b>	GEOGRAFICHE	46°8'52.10" N	9°35'36.58" E	
<b>INIZIO CAMPAGNA (DATA E ORA)</b>	10/12/2015 ore 09.56	<b>FINE CAMPAGNA (DATA E ORA)</b>	10/12/2015 ore 12.01	
<b>PROGRESSIVA TRATTA STRADALE</b>	15+449.248; 15+521.494	<b>DISTANZA DA INFRASTRUTTURA STRADALE</b>	15m	
<b>DESCRIZIONE EDIFICIO</b>	il rilievo è stato eseguito all'interno della proprietà FULGENNTI. Tale abitazione si sviluppa su due livelli. Lo stato di conservazione dell'edificio è buono.			
<b>CARATTERIZZAZIONE VIBRAZIONALE SITO (SORGENTI ESISTENTI)</b>	In prossimità del ricettore le attività di cantiere risultavano dislocate principalmente in 1 area. Più precisamente in prossimità del ricettore, durante i rilievi, erano in esecuzione scavi e movimenti di materia nell'area dell'imbocco SELVAPIANA EST. Le attività di realizzazione di paratia di pali al km 15+500 erano sospese a causa di un fermo tecnico della macchina. Inoltre nel corso dei rilievi la viabilità di cantiere è stata interessata dal passaggio di autocarri e mezzi cingolati.			
<b>PRIMO PIANO</b>	<b>STANZA</b>	Soggiorno	<b>POSIZIONE RILIEVO</b>	centro stanza
<b>ULTIMO PIANO</b>	<b>STANZA</b>	Camera da letto	<b>POSIZIONE RILIEVO</b>	centro stanza
<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>				
<b>NOME DEL RILEVATORE</b>	Antonio Orlando	<b>NOME RESPONSABILE</b>	Antonio Orlando	
<b>VALORI RILEVATI</b>				
<b>PARAMETRO</b>	<b>U.M.</b>	<b>PRIMA SOLETTA</b>	<b>ULTIMA SOLETTA</b>	
L <sub>w</sub> x (complessiva ponderata in frequenza)	dB		44,08	45,1
L <sub>w</sub> y (complessiva ponderata in frequenza)	dB		42,92	42,6
L <sub>w</sub> z (complessiva ponderata in frequenza)	dB		51,12	57,72
<b>NOTE</b>	Complessivamente il rilievo è durato 125 minuti. I primi 5 minuti sono stati utilizzati come pre-rilevamento e, pertanto, in fase di post-elaborazione sono stati mascherati.			

VIB 01



PRIMO PIANO

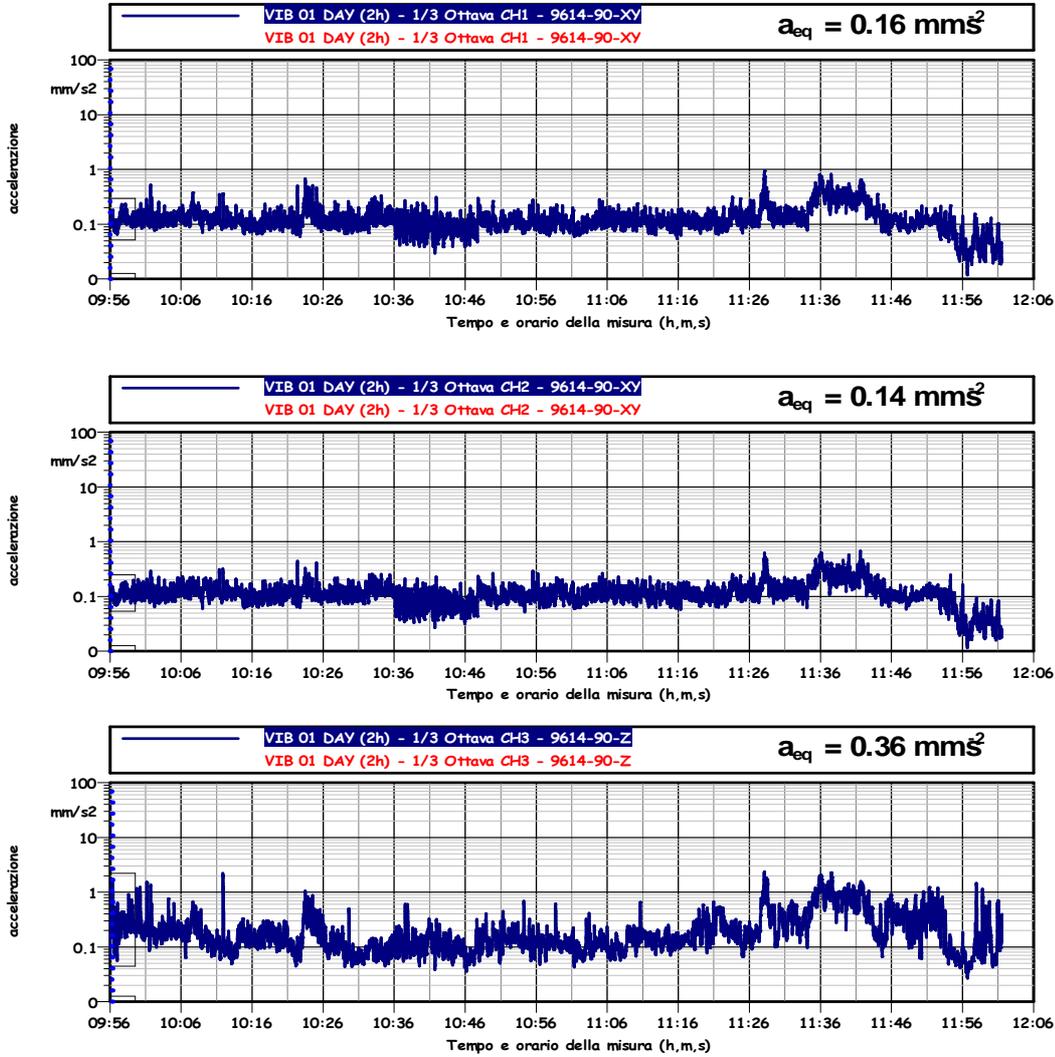


PIANO TERRA



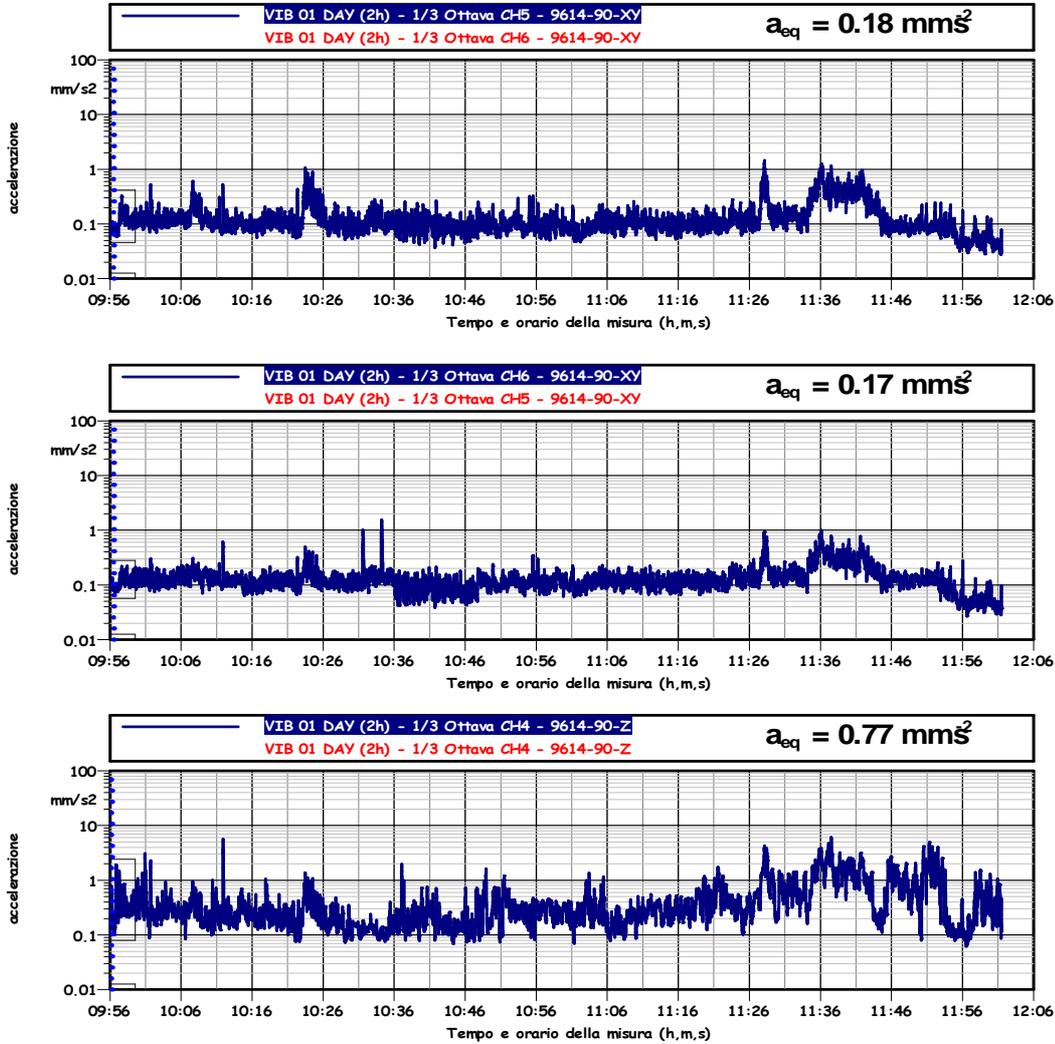


### VIBR\_01 GRAFICI DI MISURA PT



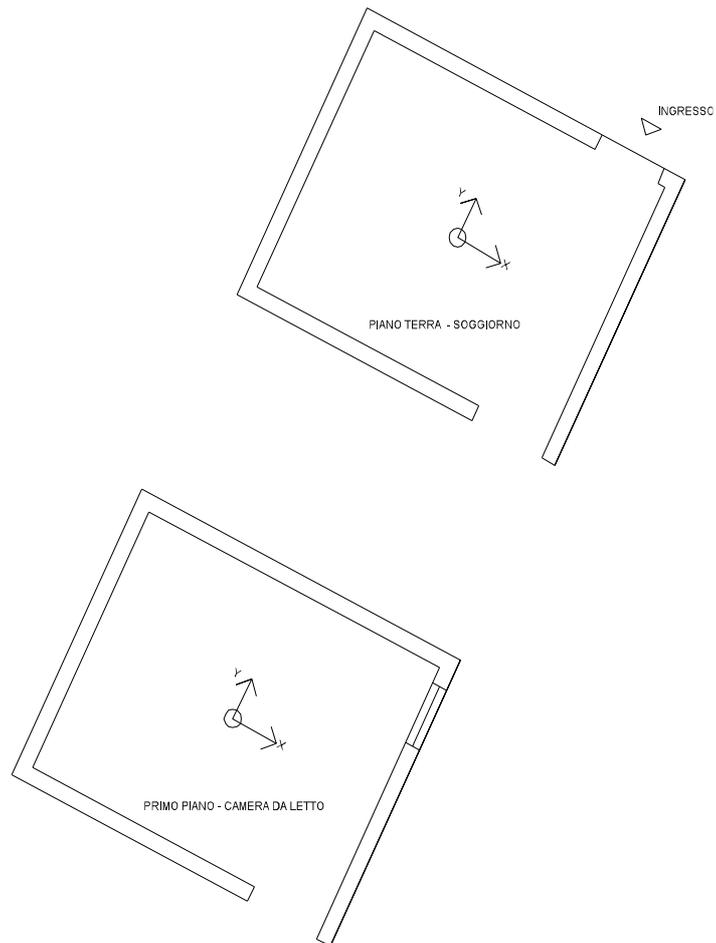


### VIBR\_01 GRAFICI DI MISURA 1P





### VIBR\_01 SCHEMA PLANIMETRICO

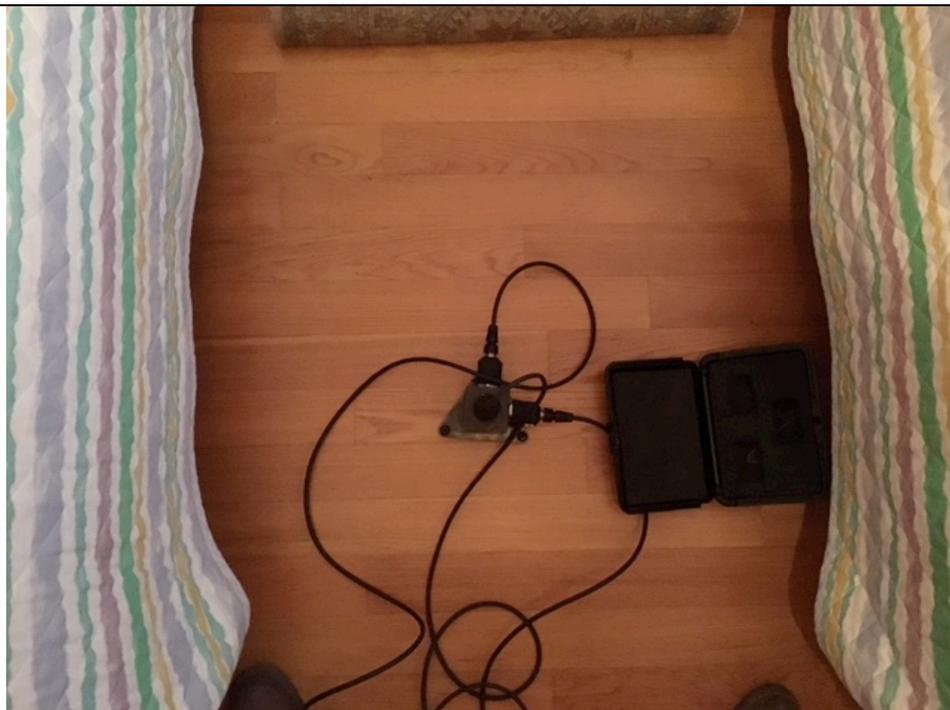




## SCHEDE RESTITUZIONE - COMPONENTE VIBRAZIONI

<b>ID PUNTO DI MISURA</b>	VIBR_01	<b>INDIRIZZO</b>	Via Roma 22, MORBEGNO (SO)	
<b>COORDINATE</b>	GEOGRAFICHE	46°8'52.10" N	9°35'36.58" E	
<b>INIZIO CAMPAGNA (DATA E ORA)</b>	10/12/2015 ore 15.51	<b>FINE CAMPAGNA (DATA E ORA)</b>	10/12/2015 ore 16.21	
<b>PROGRESSIVA TRATTA STRADALE</b>	15+449.248; 15+521.494	<b>DISTANZA DA INFRASTRUTTURA STRADALE</b>	15m	
<b>DESCRIZIONE EDIFICIO</b>	il rilievo è stato eseguito all'interno della proprietà FULGENNTI. Tale abitazione si sviluppa su due livelli. Lo stato di conservazione dell'edificio è buono.			
<b>CARATTERIZZAZIONE VIBRAZIONALE SITO (SORGENTI ESISTENTI)</b>	In prossimità del ricettore le attività di cantiere risultavano dislocate principalmente in 2 aree. Più precisamente in prossimità del ricettore, durante i rilievi, erano in esecuzione scavi e movimenti di materia nell'area dell'imbocco SELVAPIANA EST, nonché attività di realizzazione della paratia di pali al km 15+500. Inoltre nel corso dei rilievi la viabilità di cantiere e' stata interessata dal passaggio di autocarri e mezzi cingolati.			
<b>PRIMO PIANO</b>	<b>STANZA</b>	Soggiorno	<b>POSIZIONE RILIEVO</b>	centro stanza
<b>ULTIMO PIANO</b>	<b>STANZA</b>	Camera da letto	<b>POSIZIONE RILIEVO</b>	centro stanza
<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>				
<b>NOME DEL RILEVATORE</b>	Antonio Orlando	<b>NOME RESPONSABILE</b>	Antonio Orlando	
<b>VALORI RILEVATI</b>				
<b>PARAMETRO</b>	<b>U.M.</b>	<b>PRIMA SOLETTA</b>	<b>ULTIMA SOLETTA</b>	
L <sub>w</sub> x (complessiva ponderata in frequenza)	dB		44,08	47,6
L <sub>w</sub> y (complessiva ponderata in frequenza)	dB		41,58	42,27
L <sub>w</sub> z (complessiva ponderata in frequenza)	dB		49,82	51,82
<b>NOTE</b>	Complessivamente il rilievo è durato 30 minuti.			

VIB 01



PRIMO PIANO

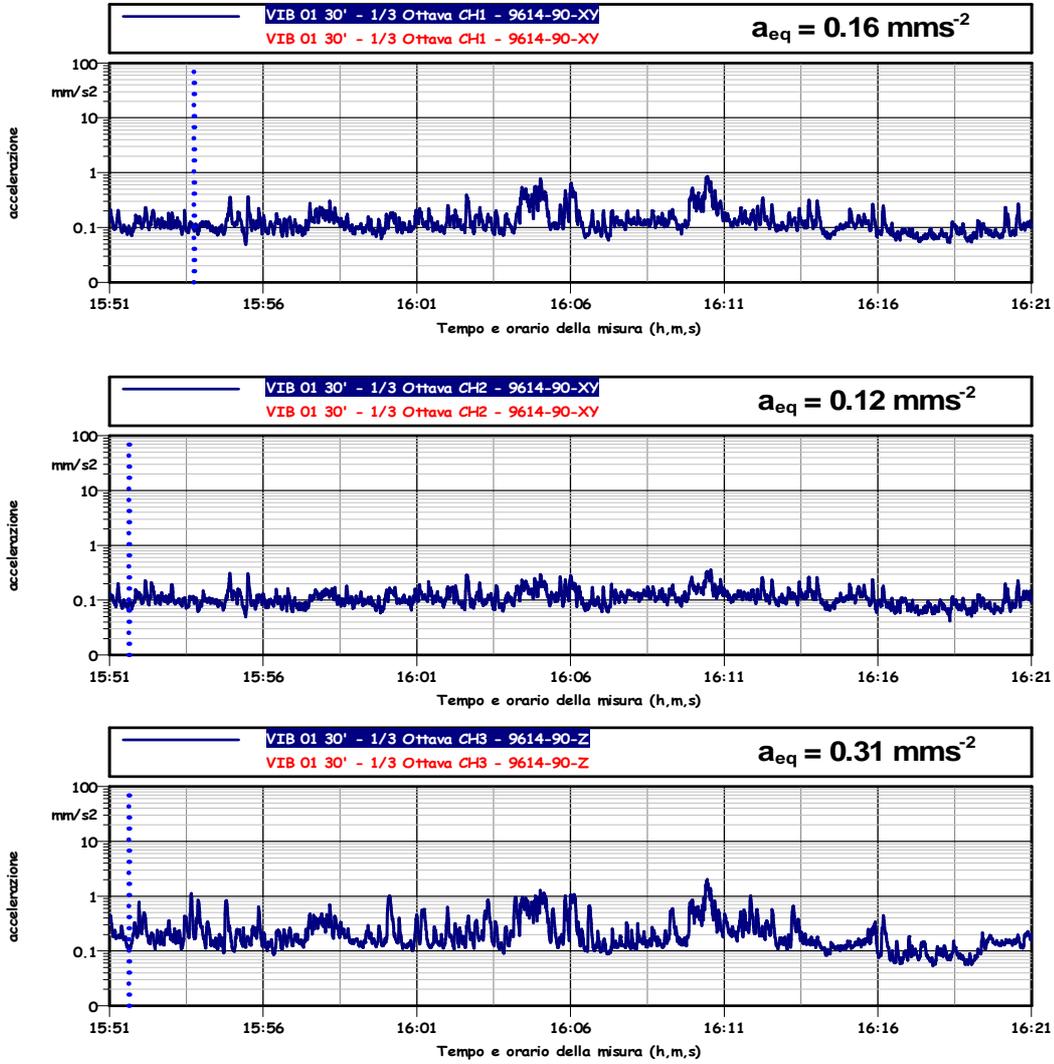


PIANO TERRA



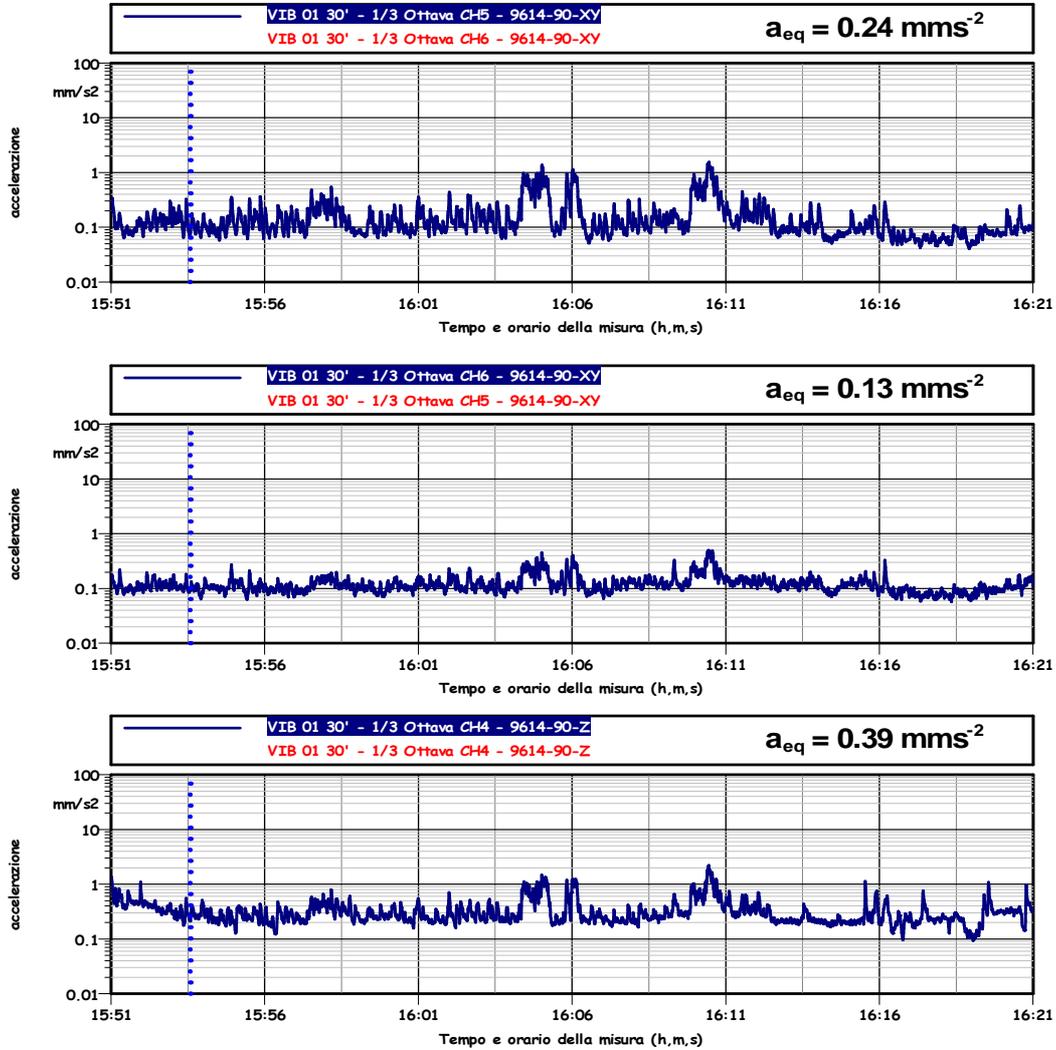


### VIBR\_01 GRAFICI DI MISURA PT





### VIBR\_01 GRAFICI DI MISURA 1P





### VIBR\_01 SCHEMA PLANIMETRICO

